

Quator Truck SHPD 15W-40

Zastosowanie

Olej silnikowy **Quator Truck SHPD 15W-40** stosuje się do smarowania najnowszej generacji silników z zapłonem samoczynnym, wysokoobrotowych, z turbodoładowaniem, pracujących w zakresie wysokich obciążeń. Olej zalecany jest szczególnie do samochodów ciężarowych i autobusów dalekobieżnych, ciągników siodłowych, samochodów terenowych i dostawczych, jak również do innych, intensywnie eksploatowanych pojazdów z wysilonymi silnikowymi wysokoprężnymi.

Klasyfikacja/Specyfikacje

API CH-4/CG-4/CF-4/SJ
SAE 15W-40
ACEA E5-02
MB 228.3
Volvo VDS-2
MAN M3275
MTU type 2

Charakterystyka

Wielosezonowy, mineralny, olej silnikowy **Quator Truck SHPD 15W-40** zapewnia:

- zachowanie czystości elementów silnika, a szczególnie układu tłokowo-korbowodowego, zaworów i układu zasilania, zapobiegając tworzenia osadów i nagarów
- wydłużenie przebiegów między wymianami
- zmniejszenie zużycia oleju w czasie eksploatacji
- dobre właściwości rozruchowe w niskich temperaturach
- wysoką odporność przeciw utlenianiu i stabilność parametrów w czasie pracy

Parametr	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	14,0 – 16,0	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104:2004
Wskaźnik lepkości	135	-	PN-ISO 2909:2009
Temperatura zapłonu	210	°C	PN EN ISO 2592:2008
Liczba zasadowa	10,0	mg KOH/g	PN-C-04163:1976
Temperatura płynięcia	- 36	°C	PN-ISO 3016:2005
Popiół siarczanowy	1,3	%(m/m)	PN-ISO 3987:2005
Odparowalność Noack'a	13	%(m/m)	PN-C-04124:2000

Wszystkie informacje podano w oparciu o posiadaną wiedzę. Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na atestach jakości każdej partii produkcyjnej.